STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6493
11 maart
2015

Geerstraat en Parallelweg, invoeren voorrangsregeling tussen de Schakelwegen In de Cramer,februari 2015.



Gemeente **Heerlen**

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 21 januari 2014.

0verwegende dat :

De Stationsstraat zowel in de huidige tijdelijke situatie als in de definitieve situatie na voltooiing van het Maankwartier geen doorgaande functie meer zal hebben. Hierdoor worden de verbinding Willem-straat/Spoorsingel via het spoor en de verbinding Geerstraat/Parallelweg 2 van de belangrijkste gebieds-ontsluitingswegen van Heerlen-centrum. Met name het weggedeelte Geerstraat/Parallelweg zal op een adequate manier moeten worden aangeduid als voorrangsweg.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

op de route Geerstraat/Parallelweg tussen de Schakelweg en In de Cramer de bestaande voorrangskrui-singen op te heffen en de gehele route Geerstraat/Parallelweg in te richten als voorrangsweg

Motivering:

Hierdoor wordt een eenduidige voorrangswegsituatie gecreëerd. Deze situatie zal voor de gebruikers meer duidelijkheid verschaffen en zal de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer ten goede komen.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel

en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het

regionale politiekorps;

De Geerstraat en de Parallelweg zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:



Door middel van de plaatsing van de borden B01 en B02 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het weggedeelte Geerstraat/Parallelweg tussen de Schakelweg en In de Cramer in te richten als voorrangsweg.

Alle verkeersbesluiten uit het verleden met betrekking tot het regelen van de voorrang op het weggedeelte Geerstraat/Parallelweg tussen de Schakelweg en In de Cramer in te trekken.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:
Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:
Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen
Tekening: Inrichten Voorrangsweg Geerstraat/Parallelweg tussen Schakelweg en Inde Cramer. Februari 2015.